

Генеральный директор
 ЗАО «Страховая компания
 АСК-Петербург»
 Л.М. Панеях
 17 октября 2007 г.

(с изменениями от 30.01.2009 г., 30.10.2009 г. и 01.12.2011 г.)

СОДЕРЖАНИЕ

Правила добровольного страхования средств наземного транспорта	2	§17. Условия и объём выплаты страхового возмещения при уничтожении (полной гибели фактической или конструктивной) ТС и/или ДО	14
Раздел I. Общие положения	2	§18. Обязанности Сторон, условия выплаты и объём выплаты страхового возмещения при угоне (хищении) застрахованного ТС и/или ДО	15
§1. Введение	2		
§2. Субъекты страхования	2		
§3. Договор страхования	2	§19. Особенности урегулирования страховых случаев по рискам ущерб и угон (хищение) в случае их наступления за пределами территории РФ	16
§4. Объект страхования	2		
§5. Страховой риск	3		
§6. Страховой случай	5		
§7. Страховая сумма и страховая стоимость	5	Раздел IV. Исключения из страхового покрытия	17
§8. Франшиза	6		
§9. Страховая премия	7	Раздел V. Суброгация	21
Раздел II. Договор страхования	7	Раздел VI. Приложения	21
§10. Порядок заключения договора страхования	7		
§11. Порядок оплаты страховой премии (страховых взносов)	7	Условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	24
§12. Сроки действия договора страхования, начало ответственности Страховщика	8		
§13. Территория действия договора страхования	8	Условия страхования пассажиров и водителей от несчастных случаев при ДТП	26
§14. Прекращение договора страхования	9	1. Предмет договора	26
§15. Двойное страхование	9	2. Объект страхования	26
Раздел III. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового события	9	3. Страховые случаи	26
§16. Обязанности Страхователя, условия выплаты и объём выплаты страхового возмещения при повреждении застрахованного ТС и ДО	9	4. Страховая сумма, страховая премия	26
		5. Выплата страхового обеспечения	26
		6. Обязанности сторон	27
		7. Срок действия Договора страхования	27
		8. Прекращения договора страхования	27

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА****РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****§1. Введение**

Статья 1. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договора добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением транспортным средством (далее «ТС»).

Статья 2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования и понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своём обычном лексическом значении.

Статья 3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

§2. Субъекты страхования

Статья 4. Страховщиком по договору является ЗАО «Страховая компания «АСК-Петербург», зарегистрированное в г. Санкт-Петербург. Договоры добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением ТС (далее «договор страхования») от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а так же уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров и доверенностей.

Статья 5. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования ТС, которым оно владеет на основании, предусмотренном в законе, ином правовом акте или договоре.

Статья 6. ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица — Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (Полисе).

Статья 7. Водитель — физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключённого договора страхования. На время владения ТС Водитель

выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечёт за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Статья 8. Страхователь — физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых Страхователь заявляет при заключении договора страхования либо заблаговременно (до наступления страхового случая), либо в период его действия. Водители указываются в договоре страхования (Полисе). Договором страхования может быть предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного числа водителей (multidrive).

§3. Договор страхования

Статья 9. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определённой договором страхования страховой суммы причинённый вследствие этого события реальный ущерб в застрахованном имуществе. Под реальным ущербом в настоящих Правилах понимаются расходы, которые лицо (чье право нарушено) произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества. Страховое возмещение может быть выплачено иному лицу, в пользу которого заключён договор страхования — Выгодоприобретателю.

Статья 10. Договор страхования может быть заключён в форме страхового Полиса (подписанного Страховщиком), который вручается Страхователю на основании его заявления, и прилагаемых к нему настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования, либо по соглашению сторон в форме единого документа, подписанного обеими сторонами — Договором страхования.

Статья 11. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил страхования, в соответствии с ФЗ РФ «О персональных данных» выражает согласие на обработку указанных в договоре и полученных дополнительно персональных данных с целью учета договора и исполнения обязательств по нему без ограничения срока действия. Настоящее согласие может быть отозвано в письменном виде не ранее как по истечении одного года с момента прекращения договора.

§4. Объект страхования

Статья 12. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и/или распоряжением ТС, включая дополнительное оборудование, установленное на ТС и указанное в договоре

страхования, а так же имущественные интересы Страхователя, связанные с риском несения дополнительных расходов в результате наступления страхового случая и/или технической неисправности ТС, могущей привести к наступлению страхового события.

Статья 13. На страхование принимаются, подлежащие регистрации в органах ГИБДД или Гостехнадзора следующие ТС:

1. Легковые, грузовые, грузопассажирские автомобили;
2. Автобусы, трамваи, троллейбусы, фуникулеры, микроавтобусы и другие пассажирские ТС;
3. Прицепы, полуприцепы;
4. Другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные, строительные и буксируемые ТС, вспомогательные и иные механизмы.

Статья 14. На страхование не принимаются ТС, ввезённые на Территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные.

Статья 15. В качестве дополнительного оборудования (далее «ДО»), установленного на ТС, на страхование принимается оборудование и принадлежности, либо не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом – изготовителем, либо признанные ДО по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО. Следующие принадлежности и оборудование не входят в страховую стоимость ТС и принимаются на страхование только как ДО:

1. Нештатные (не заводской комплектации) элементы внешней обвески кузова (накладки порогов; накладки арок; спойлеры; молдинги; декоративные бампера и решетка радиатора; защитные дуги);
2. Навесные противотуманные фары;
3. Защита картера;
4. Наружные (не боковые) зеркала;
5. Не штатные (не заводской комплектации) диски колес и покрышки;
6. Не штатные (не заводской комплектации) акустическая система, видеомэгнитофон, телевизор, проигрыватель лазерных дисков, радиотелефон, сабвуфер и пр.;
7. Нештатные (не заводской комплектации) противоголодные системы.

Не может быть застраховано ДО, не требующее монтажа.

ДО не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

Примечание: Не оригинальные запасные части, заменяющие оригинальные в случаях, если их стоимость не превышает стоимость оригинальных, не являются дополнительным оборудованием, признаются входящими в комплектацию ТС, в которой ТС принято на страхование.

§5. Страховой риск

Статья 16. Страховым риском является предпо-

лагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключён от отдельных ниженазванных страховых рисков или установленной договором страхования (Полисом) их комбинации.

Статья 17. Страховщик обеспечивает страховую защиту по договору страхования от следующих рисков:

1. Ущерб — повреждение ТС и/или ДО или уничтожение (полная гибель фактическая или конструктивная) ТС и/или ДО и/или дополнительные расходы Страхователя, которые могут произойти в результате следующих страховых событий:

1.1. Дорожно-транспортного происшествия (далее «ДТП») — события в соответствии с определением действующих Правил дорожного движения (далее — «ПДД»), возникшего в процессе движения застрахованного ТС по дороге и прилегающим территориям (включая территории предприятий), с его участием, включая столкновение с неподвижными или движущимися предметами (сооружения, препятствия, животные и пр.), опрокидывание, наезд, повреждение другим механическим транспортным средством при стоянке.

1.2. Внешнего воздействия посторонних предметов (повреждения отскочившим или упавшим предметом, в том числе в результате выброса гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта), исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия кузовных элементов (сколы) и потёртости в результате технической эксплуатации, не повлекшие деформации элементов ТС.

1.3. Пожара — неконтролируемого горения или взрыва ТС, возникшего вследствие внешнего воздействия, а так же повреждение ТС в результате внешнего термического воздействия и воздействия средств тушения.

1.4. Природных и техногенных чрезвычайных ситуаций (далее «ПТЧС») — внешнее воздействие на ТС необычных для данной местности природных чрезвычайных ситуаций, а именно землетрясения, наводнения, урагана (скорость ветра не менее 60 км/час (16,7 м/сек), града, удара молнии, выхода подпочвенных вод, лавины, локального подтопления вызванного интенсивным ливневым дождём, просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей и т.п.

1.5. Противоправного действия третьих лиц (далее «ПДТЛ») — совершения или попытки совершения противоправных действий третьими лицами в отношении застрахованного ТС и/или ДО, включая хищение отдельных частей и деталей застрахованного ТС, исключая угон и хищение застрахованного ТС и/или хищение ДО.

1.6. Возникновение дополнительных расходов (далее «ДР») Страхователя, связанных (действует в случаях и на условиях, предусмотренных программой страхования, указанной Полисе):

1.6.1. С оплатой услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и/или услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов о страховом событии с указанным в договоре ТС в правоохранительных органах в результате наступления страхового события по риску «Ущерб»;

1.6.2. С оплатой технической помощи (вызов и работы без оплаты расходных материалов) в пределах 3 000 рублей по каждому страховому случаю в результате технической неисправности застрахованного ТС, которая может привести к наступлению страхового события, вызванной непредвиденным отказом в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в результате повреждения или эксплуатации ТС, вне зависимости от наличия и срока гарантии завода-изготовителя, не позволяющая начать или продолжать самостоятельное движение ТС и не связанная со страховым событием по риску «Ущерб», а именно расходы связанные с:

1.6.2.1. оплатой технической помощи по замене аккумуляторной батареи при ее неисправности (в том числе разряде), по замене поврежденной шины колеса и т.п.

1.6.2.2. оплатой эвакуации застрахованного ТС на СТОА при неисправности ТС, не позволяющей начать или продолжать самостоятельное движение ТС.

Под технической неисправностью ТС понимается неисправность, возникновение которой не связано с ДТП, ПДТЛ, природными или техногенными чрезвычайными ситуациями, участием в соревнованиях и испытаниях, использованием ТС для обучения вождению, нарушением правил эксплуатации ТС, внешним воздействием и естественным износом транспортного средства.

2. Угон (хищение) — утрата ТС и/или ДО в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения. По дополнительному соглашению сторон под риском «Угон» может также пониматься хищение ТС и ДО в результате мошенничества или присвоения.

Статья 18. ДО может быть застраховано только по тем же рискам из числа вышеназванных, что и принимаемое на страхование ТС, на котором оно установлено.

Статья 19. Существенными для определения степени страхового риска являются сведения, определяющие обстоятельства, перечисленные Страховщиком в Полисе, Заявлении (Запросе) на страхование, Акте осмотра ТС, Акте установки/проверки работоспособности противоугонных систем и других письменных запросах к Страхователю.

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от

факторов риска.

Статья 20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику в письменной форме о возникших в период действия договора изменениях в условиях эксплуатации и использования ТС, сообщенных Страховщику при заключении договора, и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в день, когда им стало известно об этом, с приложением документов, подтверждающих эти изменения. Значительными признаются изменения, оговоренные в настоящей статье и в договоре страхования (Полисе), к которым, в частности, относятся:

1. Передача ТС и/или ДО по договору аренды (проката), лизинга, в залог и т.п. (при этом оформление договора залога в отношении ТС, приобретаемого по кредитному договору, являющемуся обеспечением этого кредита и подлежащего страхованию в силу этих обстоятельств, изменением степени риска не является);

2. Переход прав собственности на ТС другому лицу;

3. Использование ТС для спортивных или учебных целей;

4. Изменение целей использования застрахованного ТС;

5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД, перерегистрация ТС в органах ГИБДД;

6. Выдача доверенности или предоставление прав по управлению ТС не оговоренному в договоре страхования лицу;

7. Сообщение лицам, не оговоренным в договоре страхования, информации о способах снятия с охраны ТС, о способах отключения противоугонных устройств, а равно передача активаторов любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.), в том числе на время проведения сервисного обслуживания, ремонта ТС;

8. Утрата, хищение или замена ключей от замка зажигания, или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС; любого активного или пассивного активатора любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.); Паспорта ТС (ПСМ), Свидетельства о регистрации ТС; дубликатов перечисленных предметов или документов;

9. Установка на ТС или снятие с ТС или возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей;

10. Прекращение абонентского обслуживания установленного на застрахованном ТС спутниковой системы поиска, обнаружения и навигационного сопровождения ТС или возникновения неисправности в ней;

11. Замена кузова или двигателя ТС;

12. Попытка хищения (угона) ТС.

Статья 21. При наступлении событий, указанных в статье 20 Страхователь (его представитель) обязан после сообщения в письменной форме о наступлении события получить у Страховщика «Уведомление о необходимых мероприятиях» (далее — Уведомление) и выполнить в указанные в Уведомлении сроки содержащиеся в нём требования. Передача Страховщику сообщения о наступлении событий, указанных в настоящей статье и получение «Уведомление о необходимых мероприятиях» может быть осуществлено в офисе Страховщика, а также путем обмена документами посредством факсимильной, телеграфной или почтовой связи с подтверждением выполнения указанных в Уведомлении требований Страховщиком.

Статья 22. По настоящим Правилам обстоятельством, существенно увеличивающим степень страхового риска также считается наступление в течение 06 (Шести) месяцев с начала действия договора страхования 03 (Трёх) или более страховых случаев, когда Страховщик не имеет права требования (суброгации) к третьим лицам;

Статья 23. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

§6. Страховой случай

Статья 24. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных выше (**Статья 17**), предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению или уничтожению (полной гибели фактической или конструктивной) ТС и/или установленного на нём ДО, утрате ТС и/или ДО, несению Страхователем дополнительных расходов и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

§7. Страховая сумма и страховая стоимость

Статья 25. Страховая сумма по риску, указанная в договоре страхования (Полисе), является определенной договором страхования денежной суммой, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая по этому риску (независимо от их числа в течение срока действия договора страхования), в предусмотренном договором страхования порядке, выплатить страховое возмещение.

Страховые суммы указываются в договоре страхования (Полисе) отдельно по каждому риску. Если страховая сумма равна страховой (действительной) стоимости ТС, то в договоре страхования (Полисе) фиксируется только страховая сумма. Если в договоре страхования (Полисе) не указана страховая сумма по риску, то Страховщик

не несет ответственности по этому риску/группе рисков по этому договору страхования.

Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страховые суммы могут быть указаны в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем — страхование в валютном эквиваленте).

Если страховая сумма по соответствующему риску в договоре страхования установлена в валютном эквиваленте, то в случае угона, полной гибели ТС или если стоимость ремонта в счете, заказ-наряде или калькуляции указана в иностранной валюте, применяется курс ЦБ РФ на день расчёта страхового возмещения. В случаях увеличения курса ЦБ РФ в период действия договора страхования по сравнению с курсом ЦБ РФ на дату заключения договора страхования более чем 2% (Два процента) за каждый полный месяц срока действия договора страхования предшествующий месяцу расчета страхового возмещения, при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день заключения договора страхования, увеличенный на 2% (Два процента) за каждый полный месяц срока действия договора страхования предшествующий месяцу расчета страхового возмещения.

Статья 26. Если в договоре страхования (Полисе) страховые суммы по рискам «Ущерб», «Угон» ниже действительной стоимости застрахованного ТС, то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не оговорено в договоре страхования.

Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС (действительной стоимости имущества — т.е. его стоимости в месте его нахождения на день заключения договора страхования). Если в договоре страхования (Полисе) страховые суммы по рискам «Ущерб» и/или «Угон» превышают действительную стоимость ТС, то договор страхования является ничтожным в той части страховых сумм, которые превышают страховую (действительную) стоимость ТС на дату заключения договора страхования.

Статья 27. Страховая (действительная) стоимость ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом первоначальной стоимости и норм износа, на основании документов и информации, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами и информацией могут являться:

1. Отпускная цена аналогичной марки и модели ТС, установленной заводом-изготовителем на дату заключения договора страхования;
2. Договор купли-продажи ТС;
3. Оценка страховой стоимости ТС, произведенная независимым оценщиком;
4. Прайс-листы дилеров;
5. Сборники цен на ТС «НАМИ»;

6. Иные документы и информация.

При изменении цен на ТС в результате повышения или понижения цен завода-изготовителя, изменения действующего законодательства в период действия договора страхования, заключенного сроком не менее чем на 1 (Один) год, Страхователь по согласованию со Страховщиком имеет право в течение срока страхования изменить страховую сумму в пределах действительной (страховой) стоимости ТС.

Статья 28. В период действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщиком применяются следующие нормы износа застрахованных ТС и ДО (в процентах от страховой суммы):

- за 1-й год эксплуатации — 20% (за первый месяц — 3%, за второй месяц — 2%, за третий и последующий месяцы — по 1,5% за каждый месяц);
- за 2-й год эксплуатации — 15% (по 1,25% за каждый месяц);
- за 3-й и последующие годы эксплуатации — 12% за год (по 1% за каждый месяц).

§8. Франшиза

Статья 29. Договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба — франшиза.

Если иное не предусмотрено договором страхования, франшиза может быть безусловной или динамической (условно-безусловной) и устанавливаться в виде определенного процента от страховой суммы ТС или суммы страхового возмещения, а также в абсолютной величине:

1. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы возмещается ущерб за вычетом установленной договором страхования суммы франшизы, за исключением случаев если в причинении вреда ТС и/или ДО, виновно установленное третье лицо и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все обязанности, для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования (суброгации). При наступлении страхового события, по согласованию Сторон, франшиза может быть оплачена Страхователем на счет станции технического обслуживания автомобилей (далее — СТОА), на которую Страхователь направляется для ремонта Страховщиком или на счет Страховщика.

2. При установлении динамической (условно-безусловной) франшизы, франшиза не применяется, если третье лицо, виновное в причинении вреда ТС и/или ДО, установлено и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все обязанности, для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования (суброгации); во всех остальных случаях Страховщик возмещает ущерб за вычетом установленной договором страхования величины франшизы, при этом, по согласованию Сторон, франшиза может быть оплачена Страхователем на счет СТОА, на

которую Страхователь направляется для ремонта Страховщиком или на счет Страховщика. Если договором страхования установлена динамическая (условно-безусловная) франшиза, то её величина устанавливается в процентах от страховой суммы по риску Ущерб на дату заключения договора страхования и составляет:

2.1. По первому страховому случаю — 0%.

2.2. По второму страховому случаю — 1%.

2.3. По третьему и последующим страховым случаям — 2%.

3. Страхователь имеет право в течение срока действия договора страхования исключить действие франшизы путем подписания дополнительного соглашения к договору страхования (Полису), при этом Страховщик вправе потребовать предоставления Страхователем ТС к осмотру. Условие, исключающее действие франшизы, распространяется только на события, имевшие место после исключения франшизы, если иное не предусмотрено договором страхования.

4. В случае неоплаты очередного страхового взноса (очередных страховых взносов) или оплаты взноса (взносов) не в полном объеме в договор страхования вводится безусловная франшиза в процентном отношении от страховой суммы, равная отношению величины просроченного взноса (суммы просроченных взносов) к величине страховой премии.

4.1. Если страховой взнос оплачен не полностью величина безусловной франшизы рассчитывается исходя из размера установленного договором взноса, независимо от фактически оплаченной суммы.

4.2. Данная франшиза распространяется на страховые случаи, заявленные и/или произошедшие в период просрочки. Под просрочкой понимается период времени, который начинается с 00 часов дня, следующего за днем оплаты очередного взноса, и оканчивается в 00 часов дня, следующего за днем фактической оплаты просроченного взноса. В случае если в соответствии с п.5 применяется льготный период, период просрочки начинается с 00 часов дня, следующего за днем окончания льготного периода.

5. Страхователю предоставляется 30 (Тридцать) дней (льготный период) для оплаты очередного (не первого) взноса, начиная с даты, указанной в договоре страхования, как дата оплаты очередного взноса. При этом льготный период предоставляется только при условии, если Страхователем были уплачены предыдущие страховые взносы в соответствующие сроки с учетом льготных периодов (если таковые имели место).

6. Безусловная франшиза не распространяется на страховые случаи, произошедшие до окончания тридцатидневного льготного периода, при условии оплаты Страхователем очередного взноса (взносов) в полном объеме до 24 часов дня окончания льготного периода.

§9. Страховая премия

Статья 30. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса), которую должен оплатить Страхователь. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска.

Статья 31. Размер страховой премии указывается в договоре страхования (Полисе).

РАЗДЕЛ II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**§10. Порядок заключения договора страхования**

Статья 32. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления (Запроса) установленной Страховщиком формы или устного (в соответствии с п. 2 ст. 940 Гражданского кодекса Российской Федерации) заявления Страхователя. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь.

Если Страхователь при заключении договора страхования или во время его действия сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом РФ.

Статья 33. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

1. Сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны были быть известны Страховщику.

2. Предъявить Страховщику документы на ТС (свидетельство о регистрации ТС или справку-счет, паспорт ТС), а также по требованию Страховщика другие документы, касающиеся ТС. Например, таможенные документы на ТС, договор купли-продажи. Если Страхователь не является собственником ТС, он должен, кроме того, предъявить документы, подтверждающие право владения ТС.

3. Если иное не оговорено в договоре, Страхователь обязан получить у Страховщика бланк «Акта осмотра ТС» (Приложение №2 к договору страхования установленной формы, далее — Акт осмотра) и «Акта установки/проверки противопожарных систем» (Приложение №2 к договору установленной формы, далее — Акт проверки) и обязан предоставить ТС для его осмотра и проверки противопожарных систем уполномоченному представителю Страховщика, указанному на оборотной стороне бланка Акта осмотра и Акта проверки. Страхователь представляет ТС к осмотру в чистом виде, в светлое время суток или на хорошо освещенной территории (гараж, бокс, паркинг, территория АЗС и т. п.).

Статья 34. По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования могут быть оговорены конкретные условия хранения в ночное время суток принимаемого на страхование ТС.

Статья 35. В случае утери договора страхования (Полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный экземпляр договора страхования (Полис) считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

§11. Порядок оплаты страховой премии (страховых взносов)

Статья 36. Страховая премия оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Статья 37. При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь — юридическое лицо обязан в платежном поручении ссылаться на номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и/или номер договора страхования (Полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Премия считается оплаченной с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств, в размере, указанном в договоре страхования (Полисе), на расчетный счет Страховщика, если иное не оговорено в договоре страхования.

При оплате страховой премии наличными денежными средствами премия считается оплаченной с момента получения денег представителем Страховщика или внесения Страхователем денег в кассу Страховщика, если иное не оговорено в договоре страхования.

Статья 38. При страховании «в валютном эквиваленте» страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии (очередного страхового взноса) производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами Договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

Статья 39. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями — взносами. Порядок оплаты взносов определяется в договоре страхования (Полисе). При заключении договора страхования на срок менее года премия по договору страхования уплачивается полностью до начала действия договора страхования.

По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по оплате страховой премии (страхового взноса).

Страхователь теряет право на рассрочку оплаты страховой премии, если до оплаты очередного

страхового взноса Страхователь заявил о наступлении страхового случая по риску «Угон» или при урегулировании претензии по риску «Ущерб». В этом случае Страховщик имеет право удержать неоплаченную часть премии из страховой выплаты, но не более, чем за страховой год, в течение которого Страхователь обратился с заявлением о выплате возмещения.

Статья 40. Страхователю предоставляется тридцатидневный льготный период для оплаты очередного (не первого) взноса, считая с даты, указанной в договоре страхования (Полисе), как дата оплаты очередного (просроченного) взноса. Льготный период предоставляется только при условии, если Страхователем были оплачены предыдущие страховые взносы в соответствующие сроки с учетом льготных периодов (если таковые имели место).

Статья 41. При неоплате просроченного взноса в тридцатидневный льготный период, применяются положения п.3 статьи 29 настоящих Правил.

§12. Сроки действия договора, действие страхования

Статья 42. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в Договоре (полисе) страхования.

Статья 43. Страхование действует:

1. По группе рисков «Ущерб» — с момента проведения предстрахового осмотра ТС, но не ранее оплаты Страхователем страховой премии (первого взноса), если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе). Подтверждением проведения предстрахового осмотра ТС является один из нижеуказанных документов, являющихся неотъемлемым приложением к настоящему договору:

1.1. При страховании нового ТС (полезный пробег ТС по одометру не более 50 км) — договор купли-продажи и/или спецификация (заказ-наряд) на ТС салона дилера — продавца ТС.

1.2. При страховании подержанного ТС — Акт осмотра ТС, подписанный уполномоченным представителем Страховщика и Страхователем. Уполномоченными представителями Страховщика являются лица, указанные на оборотной стороне Акта осмотра.

2. По риску «Угон» — с момента установки и/или проверки работоспособности противоугонного комплекса, указанного в договоре страхования (Полисе) (требования к составу противоугонного комплекса указаны на оборотной стороне Полиса), но не ранее оплаты Страхователем страховой премии (первого взноса), если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе). Подтверждением установки и работоспособности противоугонного комплекса, указанного в договоре страхования (Полисе), является один из нижеуказанных документов, являющихся неотъемлемым приложением к настоящему договору:

2.1. При страховании нового ТС (полезный пробег ТС по одометру не более 50 км) — спецификация (заказ-наряд) на установленные проти-

воугонные системы салона дилера-установщика.

2.2. При страховании подержанного ТС — Акт проверки, подписанный уполномоченным представителем Страховщика и Страхователем. Уполномоченными представителями Страховщика являются лица, указанные на оборотной стороне Акта проверки.

2.3. В случае, если указанный в договоре страхования (Полисе) противоугонный комплекс включает «Спутниковую Систему навигации, мониторинга, поиска и обнаружения транспортных средств» (далее — СПС), ответственность Страховщика по риску «Угон» наступает с момента установки СПС и включения её в действующее абонентское обслуживание, но не ранее вступления настоящего договора в силу.

3. По всем рискам, указанным в договоре страхования (Полисе) — после оплаты Страхователем страховой премии (первого взноса), при выполнении п. 1 и 2 статьи 43 настоящих Правил по соответствующим рискам:

3.1. При оплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами — с момента получения денег представителем Страховщика или внесения Страхователем денег в кассу Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре.

3.2. При оплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств в размере, указанном в договоре страхования (Полисе), на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре.

Статья 44. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования (Полисе) как день его окончания.

§13. Территория действия договора страхования

Статья 45. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, если в нем не предусмотрено иное, действует на территории Российской Федерации, за исключением:

1. Территорий Республики Дагестан, Ингушской Республики, Северо-Осетинской Республики, Чеченской Республики.

2. Территорий (зон) военных действий, чрезвычайных положений, гражданских волнений, вооруженных конфликтов, которые признаны таковыми Правительством и/или Президентом Российской Федерации, а также уполномоченными ими органами.

3. Территорий административно-территориальных образований, на территории которых органом государственной или местной власти (управления), объявлено чрезвычайное положение или объявлено о выходе из состава РФ.

§14. Прекращение договора страхования

Статья 46. Договор страхования прекращается в случаях:

1. Истечения срока его действия.
2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме, в том числе путем выплаты страхового возмещения по рискам «Угон» или «Ущерб» на условиях уничтожения (полной конструктивной или фактической гибели ТС).
3. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.
4. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Статья 47. Договор может быть прекращен досрочно по желанию Страхователя с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее даты вручения Страховщику письменного заявления об этом. Факт вручения заявления должен быть удостоверен подписью представителя Страховщика на копии заявления. При этом часть оплаченной страховой премии пропорционально оставшемуся сроку действия договора по заявлению Страхователя может быть:

1. Возвращена Страхователю за вычетом 40% (Сорока процентов) расходов Страховщика, не уплаченной Страхователем части страховой премии и суммы убытков (включая заявленные) по договору на день подачи заявления о расторжении договора.

Расчет части страховой премии, подлежащей возврату производится по формуле:

$$Пв = \frac{(По - 40\% * По)}{n} X m - Пн - В;$$

Пв– часть страховой премии, подлежащая возврату;

- По– общая страховая премия по договору;
 40%*По– расходы Страховщика;
 n – срок действия договора в днях;
 m – оставшийся срок действия договора на день подачи заявления о прекращении договора;
 Пн– не уплаченная Страхователем часть страховой премии;
 В– сумма убытков (включая заявленные убытки) по договору на день подачи заявления о расторжении договора.

2. Направлена на оплату страховой премии по другому договору без удержания 40% (Сорока процентов) расходов Страховщика.

Статья 48. В случае выплаты страхового возмещения по рискам «Угон» или «Ущерб» на условиях уничтожения (полной конструктивной или фактической гибели ТС) возврат страховой премии по другим застрахованным рискам/группе рисков не производится;

§15. Двойное страхование

Статья 49. Страхователь обязан в течение 5 (Пяти) рабочих дней письменно сообщить обо всех заключенных или заключаемых им договорах

страхования данного ТС с другими страховыми организациями, действующих одновременно с договором страхования (страховым полисом). В этом заявлении должны быть указаны название страховой организации, наименование, номер договора страхования, номер страхового полиса, заключенного с этой страховой организацией, срок действия полиса, застрахованные риски, страховые суммы и франшизы.

Статья 50. Если Страхователь заключил договоры страхования ТС с несколькими страховыми организациями (двойное страхование), то при наступлении страхового случая ему выплачивается Страховщиком страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы по заключенному им Договору к общей страховой сумме по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного ТС.

РАЗДЕЛ III. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

§16. Обязанности Страхователя, условия выплаты и объём выплаты страхового возмещения при повреждении застрахованного ТС и ДО и/или возникновении дополнительных расходов Страхователя

Статья 51. При повреждении ТС и/или ДО в результате событий по рискам «Ущерб», перечисленных в п. 1 статьи 17 настоящих Правил, Страхователь (его представитель) обязан:

1. Незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению ТС и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и/или ДО и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, то есть действовать так, как если бы ТС не было застраховано.

2. По возможности немедленно с момента любого повреждения ТС сообщить об этом:

- 2.1. При наступлении страхового события в пределах административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области — Уполномоченному представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару по телефону 8 (812) 987-00-00 (услуги аварийного комиссара предоставляются круглосуточно в пределах административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области).

- 2.2. При наступлении страхового события за пределами административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области — в консультационно-диспетчерскую службу ЗАО «Страховая компания АСК-Петербург» по телефону в Санкт-Петербурге (812) 318-32-35(круглосуточно).

3. Заявить о происшествии в органы власти, уполномоченные законом расследовать данное происшествие и обеспечить документальное оформление страхового события, если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе), в частности:

- 3.1. В результате ДТП (дорожно-транспортного

происшествия) — в ГИБДД;

3.2. В результате ПДТЛ (противоправных действий третьих лиц), падения на ТС посторонних предметов (если падение произошло не в результате ДТП), снега, льда — в отделении внутренних дел, путем подачи письменного заявления о происшествии;

3.3. В результате ПТЧС (природных или техногенных чрезвычайных ситуаций) — в отделение внутренних дел и Территориальное управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды или аналогичную службу;

3.4. В результате пожара, возгорания, взрыва — в отделение внутренних дел и службу МЧС.

4. До предъявления поврежденного ТС представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару, обеспечить сохранность ТС и сохранять его в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно после повреждения или уничтожения, для обеспечения возможности Страховщику объективно и своевременно установить наличие повреждений и произвести оценку причиненных убытков, если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе).

5. При наличии других участников ДТП — заполнить стандартный бланк извещения о ДТП, предусмотренный правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

6. При наличии очевидцев (свидетелей) события — записать их ФИО, адреса, телефоны.

Статья 52. При возникновении необходимости несения дополнительных расходов, перечисленных в п. 1.6.2 Статьи 17 настоящих Правил, обратиться в компанию, согласованную со Страховщиком.

Статья 53. Письменно уведомить Страховщика о повреждении ТС и/или возникновении дополнительных расходов в течение 10 (Десяти) дней, считая с того момента, когда Страхователю (его представителю) стало известно о происшествии, не считая выходных и праздничных дней.

Письменным уведомлением о страховом событии признаётся подача Страховщику (Уполномоченному представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару) «Заявления о страховом событии» в Центре урегулирования претензий.

Полномочными представителями Страхователя по страховому случаю при подаче «Заявления о страховом событии», считаются Страхователь (Выгодоприобретатель), лица, действующие на основании доверенности, предусматривающей соответствующие полномочия, выданной Страхователем (Выгодоприобретателем), а так же все допущенные к управлению застрахованным ТС лица, указанные в договоре страхования (Полисе).

Статья 54. Страхователь (его представитель) обязан представить Страховщику (Уполномоченному представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару) ТС к осмотру для

составления «Акта осмотра повреждений ТС» до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате страхового события.

Время и место осмотра согласовываются сторонами. Если повреждения, причиненные застрахованному ТС в результате страхового события, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика. Если повреждения, причиненные застрахованному ТС в результате страхового события, препятствуют его безопасному движению своим ходом, осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС, если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе).

При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, место и время осмотра поврежденного застрахованного ТС согласовывается Страховщиком и страховой компанией виновника, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

По требованию любой из Сторон осмотр поврежденного ТС (экспертиза) может быть осуществлен согласованной сторонами независимой специализированной автоэкспертной организацией. Оплата услуг указанной независимой специализированной автоэкспертной организации осуществляется за счет стороны, потребовавшей проведение подобной оценки (экспертизы). При этом в случае дальнейшего признания повреждения ТС страховым случаем расходы Страхователя (его представителя) на оплату услуг независимой специализированной автоэкспертной организации включаются в сумму страхового возмещения.

«Акт осмотра повреждений ТС» составляется представителем Страховщика в Центре урегулирования претензий Страховщика.

Статья 55. Кроме письменного уведомления о страховом событии, для рассмотрения заявления о страховом возмещении, Страхователь (его представитель) обязан предоставить Страховщику следующие документы, полный комплект которых является обоснованным заявлением о страховом возмещении:

1. Договор страхования (Полис), дополнительные соглашения к нему, подписанные в течение срока действия договора страхования (Полиса), заполненный и подписанный в соответствии с условиями договора страхования (Полиса) и настоящих Правил Акт осмотра ТС (Приложение №2 к договору страхования установленной формы).

2. Паспорт и/или Удостоверение личности Страхователя (его представителя).

3. Доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя).

4. Свидетельство о регистрации ТС.

5. Водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

6. Если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе) документ или документы (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие, в которых полностью указаны:

6.1. Место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия;

6.2. Описание застрахованного транспортного средства (марка, модель, регистрационный номер);

6.3. Перечень поврежденных застрахованного имущества;

6.4. Подтверждение того, что водитель застрахованного ТС имел право управления им и был в трезвом состоянии, если оно повреждено не на стоянке;

6.5. Существо правонарушения и принятое по делу решение о наложении административного взыскания (при административном правонарушении) либо нормы права, по которым возбуждено уголовное дело (если повреждение не является следствием стихийного бедствия, иного опасного явления природы), другие сведения, которые согласно нормам права должны быть указаны в документах соответствующего рода;

6.6. Стандартный бланк извещения о ДТП, предусмотренный правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, если есть другие участники события.

7. Документы государственного учреждения метеорологической (сейсмологической) службы, подтверждающие сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного бедствия или другого опасного явления природы, если застрахованное имущество повреждено вследствие таких явлений.

8. Документы, подтверждающие несение дополнительных расходов, связанных с оплатой технической помощи и их размер.

9. Страховщик вправе потребовать, а Страхователь обязан предоставить письменное объяснение о произошедшем.

Статья 56. Если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе), Страхователь (его представитель) обязан незамедлительно, но не позднее 03 (Трёх) дней, не считая выходные и праздничные дни, с момента получения из органов внутренних дел и/или ГИБДД документов, связанных с фактом повреждения ТС, сообщить об этом Страховщику и предоставить ему указанные документы для обеспечения Страховщику возможности своевременно изучить содержание данных документов, и при необходимости обжаловать от имени Страхователя (лица, в чью пользу заключен Договор) решение органов внутренних дел и/или ГИБДД о виновности лиц, причастных к данным событиям.

По требованию Страховщика предоставить ему

всю доступную информацию и документацию, позволяющие судить об обстоятельствах и участниках событий, характере и размерах убытков, включая результаты экспертиз, материалы следствия, материалы комиссий и государственных компетентных органов, расследующих обстоятельства данных событий.

В случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя (его представителя), предоставить указанному лицу всю перечисленную в данном пункте информацию и документацию и выдать доверенность на право представлять интересы Страхователя (его представителя) в суде в целях обеспечения в дальнейшем права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки.

Статья 57. Соглашением сторон может быть предусмотрена замена всех или части документов, доказывающих наступление страхового случая, «Актом о страховом случае». «Акт о страховом случае» составляется Страховщиком на основании объяснений лиц, знающих обстоятельства происшествия, или если обстоятельства происшествия являются общеизвестными.

Статья 58. Страхователь (Выгодоприобретатель) освобождается от обязанности предоставлять документы, указанные в п.б. статьи 55 настоящих Правил (за исключением страховых событий в результате ДТП с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц, пожара, природных или техногенных чрезвычайных ситуаций, хищения отдельных деталей и частей ТС) при повреждении:

1. Стеклоэлементов ТС — независимо от суммы ущерба неограниченное количество раз в период действия договора страхования.

«Стеклоэлементом» в соответствии с настоящими Правилами являются:

1.1. Стекло (ветровое, заднее, боковое опускное, боковое поворотное, неподвижное стекло двери/кузова);

1.2. Зеркальный элемент.

2. Повреждения элементов ТС, включая фары головного освещения (за исключением повреждений стеклоэлементов, указанных в п. 1 настоящей Статьи и повреждений в результате ДТП с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц, пожара, природных или техногенных чрезвычайных ситуаций, хищения отдельных частей и элементов ТС) при предъявлении повреждений:

2.1. Уполномоченному представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару на месте страхового события:

2.1.1. По программе «АСК-5» — два раза в течение действия договора страхования в пределах 5% (Пяти процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежит стоимость восстановления (замены) не более двух элементов.

2.1.2. По программе «АСК-10» — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования в пределах 10% (Десять процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб».

2.1.3. По программе «АСК-100» — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования в пределах 75% (Семидесяти пяти процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб».

2.2. Представителю Страховщика в Центре урегулирования претензий Страховщика:

2.2.1. По программе «АСК-5» — один раз в течение действия договора страхования в пределах 3% (Трех процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежат стоимость восстановления (замены) не более двух элементов.

2.2.2. По программе «АСК-10» — один раз в течение действия договора страхования в пределах 3% (Трех процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежат стоимость восстановления (замены) не более двух элементов.

2.2.3. По программе «АСК-100» — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования в пределах 3% (Трех процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб».

Статья 59. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком после осмотра поврежденного ТС Страховщиком (Уполномоченным представителем Страховщика — Независимым Аварийным Комиссаром) с составлением «Акта осмотра поврежденных ТС», предоставления Страховщику документов по страховому случаю, определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба, признания Страховщиком события страховым случаем и составления Страховщиком «Акта о страховом случае». При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, лежит на Страхователе, если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе).

«Направление для ремонта поврежденного ТС на СТОА» или «Направление на оценку ущерба» в независимую авторекспертную организацию выдаётся представителем Страховщика в Центре урегулирования претензий Страховщика.

Статья 60. Выплата страхового возмещения производится:

1. В течение 15 (Пятнадцати) дней, считая со дня получения Страховщиком всех необходимых документов, не считая выходных и праздничных дней. В случаях, если Страховщик затребовал, в соответствии с п.1 Статьи 63 настоящих Правил, предоставления деталей, узлов и агрегатов, замененных в процессе восстановительного ремонта, выплата страхового возмещения производится не ранее их предоставления Страховщику.

2. Выплата страхового возмещения производится Выгодоприобретателю или уполномоченному

представителю Выгодоприобретателя при наличии у него доверенности, дающей право на получение страхового возмещения. Страховщик вправе потребовать доверенность, заверенную нотариально. Выплата страхового возмещения производится наличными денежными средствами или безналичным перечислением на расчетный счет, указанный Выгодоприобретателем (его представителем), либо по его указанию направляется:

2.1. При наступлении страхового события по риску «Ущерб» — на СТОА, выполняющую восстановительный ремонт застрахованного ТС.

2.2. При наступлении страхового события по риску «ДР» — в компанию, оказавшую услуги при страховом событии.

3. Страховщик имеет право задержать принятие решения о признании или непризнании свершившегося события страховым случаем на срок до 30 (тридцати) дней для самостоятельного расследования обстоятельств повреждения ТС.

В случае непризнания Страховщиком свершившегося события страховым случаем Страховщик обязан дать мотивированный письменный отказ в выплате страхового возмещения.

Статья 61. В случае повреждения ТС, размер ущерба ТС и/или ДО определяется на основании одного из вариантов:

1. Калькуляции Страховщика или независимой авторекспертной организации, согласованной со Страховщиком или по направлению Страховщика. При составлении калькуляции применяются средние действующие в регионе рыночные цены на детали, узлы и агрегаты, стоимость ремонтных работ и расходных материалов.

2. Счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС и/или ДО на СТОА, на которую Страхователь был направлен Страховщиком.

3. Счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС и/или ДО на СТОА по выбору Страхователя, определенной в договоре страхования (Полисе). В этом случае Выгодоприобретатель (его представитель) обязан представить Страховщику оригинал счета, наряд-заказа или калькуляции ремонта, выполненные на русском языке или имеющие заверенный перевод на русский язык.

Конкретный вариант определения размера ущерба определяется Страхователем (его представителем) и Страховщиком в договоре страхования (Полисе) при заключении договора страхования. Соглашением Страхователя (Выгодоприобретателя) (его представителя) и Страховщика может быть предусмотрена замена выплаты страхового возмещения на компенсацию ущерба в натуральной форме.

Статья 62. При наличии в договоре страхования франшизы по риску, она вычитается из суммы страхового возмещения.

Статья 63. Когда стоимость восстановительного

ремонта ТС и/или ДО (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 75% (Семьдесят пять процентов) страховой (действительной) стоимости ТС и/или ДО на момент страхового события, выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» производится на условиях уничтожения (полной гибели фактической или конструктивной) ТС и/или ДО. Стороны вправе, путем подписания соответственного соглашения, признать уничтожение (полную фактическую или конструктивную гибель) ТС и/или ДО в случаях, когда предвзятельная стоимость восстановительного ремонта ТС и/или ДО (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 50% (Пятьдесят процентов) страховой (действительной) стоимости ТС и/или ДО на момент страхового события. При признании уничтожения (полной фактической или конструктивной гибели) ТС и/или ДО выплата страхового возмещения осуществляется с учетом условий и положений § 17 настоящих Правил.

Статья 64. Возмещению при наступлении страхового события по риску «Ущерб» подлежат:

1. Стоимость деталей, узлов и агрегатов, требующих замены по их действительной стоимости без учета износа, если иное не оговорено в договоре страхования, и выполнения ремонтных работ по их замене, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом замена поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС (включая повреждение стеклоэлементов в виде сколов и/или затёртостей) принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При выплате страхового возмещения на основании калькуляции Страховщика или независимой автоэкспертной организации, согласованной со Страховщиком или по направлению Страховщика, Страховщик вправе провести осмотр деталей, узлов и агрегатов, подлежащих замене в процессе восстановительного ремонта с составлением двухстороннего Акта осмотра, а также потребовать передачи указанных деталей в собственность с составлением двухстороннего Акта приема-передачи, при этом Страховщик производит выплату страхового возмещения после составления вышеуказанных документов.

Примечание: В случаях если в акте осмотра (учитывая фотографии ТС) зафиксировано повреждение неоригинальных деталей, узлов и агрегатов, стоимость которых не превышает стоимость оригинальных деталей, узлов и агрегатов, Страховщик возмещает стоимость реально установленных.

2. Стоимость выполнения работ по ремонту поврежденных деталей, узлов и агрегатов.

3. Стоимость расходных материалов.

4. Стоимость ущерба, связанного с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта ТС и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения письменно известить об этом Страховщика для составления им дополнительного «Акта осмотра повреждений ТС», за исключением случаев, когда ущерб урегулируется на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на СТОА, на которую Страхователь был направлен Страховщиком.

Примечание: При наступлении каждого страхового события по риску «Ущерб», в виде хищения отдельных частей и деталей застрахованного ТС совокупный размер страхового возмещения за все части и детали ТС, похищенные в результате одного страхового события не может превышать 5 % (Пять процентов) от страховой суммы, установленной по риску «Ущерб».

5. Расходы, связанные с эвакуацией застрахованного ТС, не имеющего возможности двигаться своим ходом, в результате наступления страхового события по риску «Ущерб», от места наступления страхового события до ближайшего места ремонта или стоянки, согласованного со Страховщиком.

6. Расходы, связанные с предоставлением услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая, и/или услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов о страховом событии с указанным в договоре ТС в правоохранительных органах в результате наступления страхового события по риску «Ущерб» (за исключением страховых событий в результате ДТП с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц, пожара, природных чрезвычайных ситуаций, хищения отдельных частей и элементов ТС):

6.1. По программе «АСК-10» — неограниченное количество раз в период действия договора страхования.

6.2. По программе «АСК-100» — неограниченное количество раз в период действия договора страхования.

7. Расходы, связанные с оплатой технической помощи (вызов и работы без оплаты расходных материалов) в пределах 3 000 рублей по каждому страховому случаю в результате технической неисправности застрахованного ТС, которая может привести к наступлению страхового события, вызванного непредвиденным отказом в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в результате повреждения или эксплуатации ТС, вне зависимости от наличия и срока гарантии завода-изготовителя, не позволяющая начать или продолжать самостоятельное движение ТС и не связанная со страховым событием по риску «Ущерб», а именно: повреждение шины колеса;

неисправность (в т.ч. разряд) аккумуляторной батареи и т. п.; расходы по эвакуации застрахованного ТС на СТОА при неисправности ТС, не позволяющей начать или продолжить самостоятельное движение ТС:

7.1. По программе «АСК-10» — один раз в период действия договора страхования.

7.2. По программе «АСК-100» — неограниченное количество раз в период действия договора страхования.

Статья 65. Не подлежит возмещению при наступлении страхового события по риску «Ущерб» стоимость:

1. Технического и гарантийного обслуживания ТС.

2. Работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.

3. Замены вместо ремонта узлов и агрегатов ТС в сборе из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей.

4. Устранения повреждений и коррозии элементов ТС, зафиксированных в акте осмотра ТС (не зафиксированных, но явно присутствующих на фотографиях, сделанных при проведении предстрахового осмотра) при заключении договора страхования ТС, не устранённых Страхователем до наступления страхового события с представлением устранённых повреждений ТС для повторного осмотра Страховщику. При определении размера страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и/или коррозии элементов ТС вычитается из суммы страховой выплаты по калькуляции Страховщика, за исключением повреждений ТС в результате ДТП с участием других установленных ТС или противоправных действий установленных третьих лиц, если факт указанных событий подтвержден соответствующим документом компетентного органа.

5. Устранения повреждений, в отношении которых Страховщиком ранее было выплачено страховое возмещение денежными средствами, в случаях, если Страхователь не предоставил восстановленное ТС и / или ДО Страховщику для проведения осмотра.

Статья 66. Страхователь обязан обеспечить выполнение требований настоящего параграфа лицами, допущенными им к управлению ТС и/или отвечающими за обслуживание и сохранность ТС. Неисполнение указанными лицами требований настоящего параграфа признается как неисполнение Страхователем своих обязанностей по договору страхования и может служить основанием для отказа в выплате страхового возмещения либо для уменьшения суммы страхового возмещения.

§17. Условия и объём выплаты страхового возмещения при уничтожении (полной гибели фактической или конструктивной) ТС и/или ДО.

Статья 67. На данный параграф распростра-

няется действие статей 51–56 §16 настоящих Правил.

Статья 68. Для принятия решения об урегулировании претензии по риску «Ущерб» на условиях уничтожения (полной гибели, фактической или конструктивной) ТС и/или ДО Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании заключения независимой экспертной (оценочной) организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) или счета СТОА (в обоих случаях — по направлению Страховщика) по итогам осмотра поврежденного ТС. Соглашением сторон может быть предусмотрен другой способ определения стоимости ремонтно-восстановительных работ. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен, сложившихся в местности проведения ремонта.

Статья 69. Страховщик возмещает ущерб выплатой части страховой суммы ТС и/или ДО, при условии, что годные остатки ТС и/или ДО после страхового случая реализуются покупателю — третьему лицу; при этом размер страховой выплаты рассчитывается, исходя из размера страховой суммы ТС и/или ДО, за вычетом суммы амортизационного износа за время действия договора страхования и за вычетом стоимости, по которой поврежденное ТС и/или ДО может быть реализовано; в этом случае Страховщик осуществляет поиск покупателя в срок не более 30 дней с момента установления факта полной гибели ТС и/или ДО, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить все необходимые документы и за свой счет выполнить действия, необходимые для реализации поврежденного ТС и/или ДО.

Статья 70. Выплата страхового возмещения производится:

1. В течение 15 (Пятнадцати) дней, считая с даты реализации годных остатков ТС и/или ДО или истечения срока, установленного для реализации (согласно статье 68 настоящих Правил) после страхового случая покупателю — третьему лицу и получения Страховщиком всех необходимых документов, не считая выходных и праздничных дней. Страховщик имеет право задержать принятие решения о признании или непризнании свершившегося события страховым случаем на срок до 30 (Тридцати) дней для самостоятельного расследования обстоятельств уничтожения ТС.

2. Выгодоприобретателю или уполномоченному представителю Выгодоприобретателя при наличии у него доверенности, дающей право на получение страхового возмещения. Страховщик вправе потребовать доверенность, заверенную нотариально.

3. Выплата страхового возмещения производится наличными денежными средствами или безналичным перечислением на расчетный счет, указанный Выгодоприобретателем (его представителем).

В случае непризнания Страховщиком свершив-

шегося события страховым случаем Страховщик обязан дать мотивированный письменный отказ в выплате страхового возмещения.

Статья 71. По соглашению Сторон, Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования после того, как Страхователь снимет ТС с учета и передаст его Страховщику для реализации через комиссионный магазин с поручением перевода вырученной суммы Страховщику в качестве возмещения остаточной стоимости. В этом случае ТС должно быть снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и растаможено для передачи Страховщику. При этом затраты Страхователя по снятию ТС с учета страхованием не покрываются.

Статья 72. При желании Страхователя оставить ТС в своем распоряжении, Страховщик оплачивает 50% (Пятьдесят процентов) страховой суммы за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования.

Статья 73. При расчете страхового возмещения из его суммы вычитается:

1. Стоимость восстановительного ремонта отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

2. Стоимость устранения повреждений и коррозии элементов ТС, зафиксированных в акте осмотра ТС (не зафиксированных, но явно присутствующих на фотографиях, сделанных при проведении предстрахового осмотра) при заключении договора страхования ТС, не устранённых Страхователем до наступления страхового события с представлением устранённых повреждений ТС для повторного осмотра Страховщику. При определении размера страхового возмещения стоимость устранения таких повреждений и/или коррозии элементов ТС вычитается из суммы страховой выплаты по калькуляции Страховщика.

3. Стоимость устранения повреждений, в отношении которых Страховщиком ранее было выплачено страховое возмещение денежными средствами, в случаях, если Страхователь не предоставил восстановленное ТС и / или ДО Страховщику для проведения осмотра.

Статья 74. При наличии в договоре страхования франшизы по риску «Ущерб», она вычитается из страхового возмещения.

§18. Обязанности Страхователя, условия выплаты и объём выплаты страхового возмещения при угоне (хищении) застрахованного ТС и/или ДО

Статья 75. Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю, водителю стало известно об угоне (хищении) застрахованного ТС и/или ДО:

1. Заявить о происшествии в органы власти, уполномоченные законом расследовать данное происшествие и обеспечить документальное

оформление страхового события.

2. Если ТС оборудовано СПС, активировать данную систему и/или сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему СПС, оговоренным способом в соответствии с требованиями договора и/или инструкции по обслуживанию данной системы СПС.

3. Уведомить консультационно-диспетчерскую службу Страховщика об угоне (хищении) застрахованного ТС письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, факсимильным или телефонным сообщением телефону в Санкт-Петербурге (812) 318-32-35 (круглосуточно).

Статья 76. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика об угоне (хищении) ТС и/или ДО с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение 03 (Трёх) дней, не считая выходные и праздничные дни, считая с того момента, когда Страхователю, его представителю, водителю стало известно о происшествии.

Полномочными представителями Страхователя по страховому случаю при подаче «Заявления о страховом событии», считаются Страхователь (Выгодоприобретатель), лица, действующие на основании доверенности, предусматривающей соответствующие полномочия, выданной Страхователем (Выгодоприобретателем), а также все допущенные к управлению застрахованным ТС лица, указанные в договоре страхования (Полисе).

Статья 77. По требованию Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить ему всю доступную информацию и документацию, позволяющие судить об обстоятельствах событий, характере и размерах убытков, включая результаты экспертиз, материалы следствия, материалы комиссий и государственных компетентных органов, расследующих обстоятельства данных событий.

Статья 78. Кроме письменного уведомления о страховом событии, для рассмотрения заявления о страховом возмещении, Страхователь обязан предоставить Страховщику ключи от ТС, брелоки от противоугонных систем и следующие документы, полный комплект которых является основным заявлением о страховом возмещении:

1. Договор страхования (Полис), дополнительные соглашения к нему, подписанные в течение срока действия договора страхования (Полиса), заполненный и подписанный в соответствии с условиями договора страхования (Полиса) и настоящих Правил Акт установки/проверки противоугонных систем (Приложение №2 к договору страхования установленной формы).

2. Паспорт или удостоверение личности Страхователя (Выгодоприобретателя).

3. Доверенность на право представления интересов Собственника (для представителя юридического лица или физического лица, не являющегося собственником ТС).

4. Свидетельство о регистрации ТС.

5. Паспорт транспортного средства.

6. Полные комплекты оригинальных ключей от ТС и брелков (управляющих устройств) противоугонных систем, установленных на ТС и указанных в договоре страхования (Полисе) согласно п.п. 2.1. или 2.2. статьи 43 настоящих Правил.

7. Документ или документы (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие.

8. Подписанные собственником ТС или его уполномоченным представителем договор об отказе от права собственности на угнанное (похищенное) ТС и/или ДО в пользу Страховщика (договор абандона) и заявление в органы ГИБДД, подтверждающие интерес Страховщика в поиске похищенного ТС.

9. Страховщик вправе потребовать, а Страхователь обязан предоставить письменное объяснение о произошедшем.

Примечание: Страхователь не обязан предоставлять Страховщику документы, ключи от ТС, брелоки от противоугонных систем, перечисленные в п.п. 4-6 настоящей статьи, если они были похищены совместно с ТС в результате грабежа или разбоя. Или были изъяты органами внутренних дел и приобщены к материалам по делу о хищении ТС и/или ДО, при этом Страхователь обязан предоставить документы подтверждающие факт изъятия.

Статья 79. Страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба, признания Страховщиком события страховым случаем и составления «Акта о страховом случае». При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, лежит на Страхователе, если иное не оговорено в договоре страхования (Полисе).

Статья 80. Выплата страхового возмещения производится:

1. В течение 15 (Пятнадцати) дней дней, не считая выходные и праздничные дни, со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов. Страховщик имеет право задержать принятие решения о признании или непризнании свершившегося события страховым случаем на срок до 30 (Тридцати) дней для самостоятельного расследования обстоятельств Угона (хищения) ТС.

2. Выгодоприобретателю или уполномоченному представителю Выгодоприобретателя при наличии у него доверенности, дающей право на получение страхового возмещения. Страховщик вправе потребовать доверенность, заверенную нотариально.

В случае непризнания Страховщиком свершившегося события страховым случаем Страховщик обязан дать мотивированный письменный отказ в выплате страхового возмещения.

Статья 81. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа ТС и/или ДО за время действия договора страхования (при этом неполный месяц считается как полный), но не более величины страховой (действительной) стоимости ТС и/или ДО на момент угона (хищения).

Статья 82. При наличии в договоре страхования франшизы по риску, она вычитается из суммы страхового возмещения.

Статья 83. Соглашением Выгодоприобретателя (его представителя) и Страховщика может быть предусмотрена замена выплаты страхового возмещения на компенсацию ущерба в натуральной форме.

Статья 84. Страхователь обязан обеспечить выполнение требований настоящего параграфа лицами, допущенными им к управлению ТС и/или отвечающими за обслуживание и сохранность ТС. Неисполнение указанными лицами требований настоящей Правил признается как неисполнение Страхователем своих обязанностей по договору страхования и может служить основанием для отказа в выплате страхового возмещения.

Статья 85. В случае если похищенное или угнанное ТС и/или ДО обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «Угон», причиненные ТС и/или ДО повреждения рассматриваются как ущерб в результате противоправных действий третьих лиц.

§19. Особенности урегулирования страховых случаев по рискам «Ущерб» и «Угон» в случае их наступления за пределами территории РФ (если это предусмотрено договором страхования)

Статья 86. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, за пределами РФ для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

1. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, и положениями настоящих Правил, регламентирующими порядок взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

2. Уведомить Страховщика любым доступным способом (телефон, телеграф, факс) о наступлении страхового случая по рискам «Ущерб» и «Угон» в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента его наступления, либо с момента, когда указанное лицо узнало, либо должно было узнать о наступлении страхового случая.

3. Оформить и подать Страховщику письменное заявление о данном событии установленной формы по рискам «Ущерб» — в течение 10(Деся-

ти) рабочих дней, по риску «Угон» — в течение 3 (Трех) рабочих дней после своего возвращения на территорию РФ. Страховщик вправе потребовать предоставления документов, подтверждающих момент возвращения на территорию РФ. Страховщик вправе потребовать, а Страхователь обязан предоставить письменное объяснение о произошедшем.

4. В случае причинения повреждений ТС и/или ДО по риску «Ущерб» приложить к заявлению о страховом событии подлинники или надлежащим образом оформленные копии следующих документов:

- документ (справка, протокол и т.п.) о произошедшем событии из компетентных органов (полиции или других органов) по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, с указанием повреждений, полученных транспортным средством, участников происшествия;
- составленного независимым экспертом в присутствии заинтересованных сторон акта осмотра, содержащего фотографические изображения, качество и количество которых позволяет идентифицировать поврежденное либо остатки погибшего имущества;
- калькуляции восстановительного ремонта ТС и/или ДО;
- копии документа, подтверждающую право эксперта проводить оценку величины убытка, возникшего в результате повреждения автомобильной техники;
- оригиналы финансовых документов, подтверждающих: стоимость приобретения запасных частей, стоимость расходных материалов, стоимость выполнения работ и сопутствующих услуг (с детализацией по позициям).

5. При наступлении страхового случая по риску «Угон»:

- документа по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, из компетентных органов (полиции или других органов) подтверждающего факт угона (хищения) и факт возбуждения уголовного дела.

6. Документы, указанные в п. 4 и 5 статьи 85 настоящих Правил, должны быть (за счет Страхователя) переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии — нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

7. При наличии виновного лица обеспечить Страховщику возможность предъявления к нему суброгационного иска.

8. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п. 4 и 5 статьи 85 настоящих Правил вправе провести их проверку, направив запросы в соответствующие компетентные органы.

Статья 87. Оплата услуг независимой экспертизы

по осмотру транспортного средства, составлению калькуляции, фотосъемке производится Страхователем. При признании события страховым случаем, Страховщик производит в соответствии с условиями договора страховую выплату, включая в сумму выплаты указанные затраты Страхователя.

РАЗДЕЛ IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Статья 88. Согласно настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению, если иное не оговорено в договоре страхования:

1. Расходы по возмещению морального вреда, неполучения дохода, упущенной выгоды, простоя и другие, косвенные и коммерческие убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, в том числе штрафы, расходы на проживание во время ремонта ТС, командировочные, транспортные и почтовые расходы, расходы на телефонную и факсимильную связь, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, расходы по аренде/прокату ТС на время ремонта поврежденного ТС и т.п.

2. Ущерб, вызванный утратой товарного вида и/или товарной стоимости ТС и/или ДО.

3. Расходы, связанные с восстановлением регистрационных знаков, ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации, брелоков от сигнализации, ключей от иных противоугонных систем, установленных на ТС, вызванные их утратой (в том числе хищением), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена личинок замков и т.п.).

4. Убытки, возникшие вследствие невозвращения ТС Страхователю, при страховании ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду и т.п.

5. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением следующих предметов:

5.1. Имущества, перевозимого в/на ТС;

5.2. Застрахованного головного аудио/видео устройства со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном ТС на время отсутствия в нем водителя и съемная передняя панель не передана Страховщику;

5.3. ДО или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от ТС;

5.4. Автопокрышек и/или колесных дисков, если при этом не произошли повреждения других узлов и агрегатов ТС;

5.5. Декоративных колпаков на колесах;

5.6. Противотуманных фар (фонарей), которые не входят в блок-фары основного освещения.

Примечание: исключения, указанные в п.п. 5.5., 5.6., не применяются, если такая утрата или повреждение явились результатом ДТП с участием другого установленного ТС или наезда на иные предметы, животных, людей и при этом ТС получило также и иные повреждения.

5.7. Грязезащитных брызговиков, щеток-стек-

лоочистителей, декоративной крышки бензобака.

Примечание: исключения, указанные в п.п. 5.5, 5.6, 5.7, не применяются, если такая утрата или повреждение явились результатом ДТП с участием другого установленного ТС или наезда на иные предметы, животных, людей и при этом ТС получило также и иные повреждения.

6. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением следующих предметов:

6.1. Багажника установленного на крыше ТС и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных реллингов);

6.2. Окраски, отличной от заводской (например наклейки, стикеры, фирменная маркировка и т.п.);

6.3. Тонировки стекол и световых приборов, отличной от заводской;

6.4. Прожекторов, а также дополнительных световых приборов;

6.5. Радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;

6.6. Телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ТС или не застрахованы в качестве ДО);

6.7. Элементов комплектации ТС, не требующих монтажа (огнетушители, медицинские аптечки, домкраты, инструменты, ремонтные комплекты, детское кресло, чехлы сидений, коврики, переносные мониторы, знак аварийной остановки);

6.8. Легкосъемных (не требующих монтажа в условиях сервиса) противоугонных средств;

6.9. Тента грузовых и грузопассажирских ТС, прицепов и полуприцепов.

7. Ущерб ТС и/или ДО, вызванный:

7.1. Естественным износом и эксплуатацией ТС, деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО (в т.ч. множественные повреждения кузова и/или лакокрасочного покрытия, не являющиеся следствием единовременного события);

7.2. Повреждением, поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО в результате допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте брака;

7.3. Попаданием посторонних предметов, животных, веществ, дождевой и талой воды и иных жидкостей в салон и во внутренние полости несущих или навесных элементов кузова, иных узлов и агрегатов ТС и/или ДО;

7.4. Попаданием жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздушозаборника, приведшим к возникновению гидравлического удара (ов) в цилиндре (ах) двигателя;

7.5. Повреждением ТС и/или ДО животными, находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике, кузове или подкапотном пространстве ТС;

7.6. Использованием некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов, отдельных элементов, узлов, агрегатов и деталей,

также повреждения лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ТС;

7.7. Смещением багажа или груза, перевозимого ТС, в т.ч. в находящемся в составе с ним прицепе (полуприцепе);

7.8. Действиями Страхователя, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных согласно договору страхования к управлению ТС, их родственников и членов их семей, пассажиров ТС, если эти действия не связаны с управлением ТС или расположением его для стоянки;

7.9. Действиями Страхователя, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных согласно договору страхования к управлению ТС, их родственников и членов их семей, пассажиров ТС, если указанные лица такими действиями непосредственно повредили элементы конструкции, отделку, оборудование, узлы, агрегаты или детали, расположенные в салоне, багажном отделении, кузове или подкапотном пространстве ТС;

7.10. Проведением технического обслуживания, дооборудования или ремонта ТС (в частности, но, не ограничиваясь — подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж дополнительного оборудования);

Примечание: Данное исключение не применяется, когда ТС было передано для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача была осуществлена с соблюдением утвержденных Постановлением Правительства РФ «Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», а именно — заключен договор на выполнение работ по ремонту в письменной форме (например, заказ-наряд).

7.11. Эксплуатацией ТС с внесенными в его конструкцию изменениями (в частности, но, не ограничиваясь — в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, колесные диски, автопокрышки, силовые агрегаты, остекление (нормы установлены действующими государственными стандартами), приборы световой сигнализации и др.) без разрешения ГИБДД МВД РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ (если такое разрешение необходимо);

7.12. Событием, произошедшим по причине такой технической неисправности, при которой согласно Правилам дорожного движения запрещается эксплуатация ТС, а также других технических неисправностей, выявленных и подтвержденных соответствующим заключением независимой экспертной организации в случае, если эти неисправности в силу требований предпринятия-изготовителя ТС или ПДД РФ могли и должны были быть обнаружены Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ТС до наступления события,

повлекшего причинение ущерба;

Примечание: Если размер ущерба, причиненного ТС и/или ДО, увеличился по причине, указанной в настоящем подпункте, то такой ущерб не возмещается в части такого увеличения.

7.13. Погрузкой ТС на другое ТС (выгрузкой с него) или причиненный ТС в период перевозки на другом ТС;

Примечание: Настоящее исключение не применяется, если погрузка/выгрузка и перевозка осуществлялись на основании письменного возмездного договора об оказании таких услуг.

7.14. Умышленными действиями Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению ТС по договору страхования, пассажиров ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

7.15. Воздействием ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.16. Военными действиями, маневрами или иными военными мероприятиями, террористическими актами, гражданской войной, народными волнениями всякого рода или забастовками, конфискацией, изъятием, реквизицией, арестом или уничтожением ТС по распоряжению государственных органов.

Статья 89. Если иное не оговорено в договоре страхования, не признаются страховыми случаями (страховые выплаты не производятся) и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели ТС, ДО, если они произошли в период:

1. Использования ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком.

2. Передачи ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком.

3. Нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС по договору страхования, правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (в т.ч. согласно Правилам дорожного движения).

4. Эксплуатации ТС по требованию вооруженных сил, правоохранительных органов, служб по оказанию экстренной помощи, а также при выполнении следственных действий или проведении экспертиз, проводимых в порядке производства уголовного, гражданского, административного дела.

5. Самопроизвольного движения ТС без водителя.

Примечание: Данное исключение не применяется, если самопроизвольное движение ТС было вызвано такой неисправностью, которая не могла и не должна была быть обнаружена Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ТС до начала такого

движения ТС.

6. После сообщения Страхователем лицам, не оговоренным в договоре страхования, информации о способах снятия с охраны ТС, о способах отключения противоугонных устройств, а равно после передачи активаторов любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.), в том числе на время проведения сервисного обслуживания, ремонта ТС, а так же с момента получения Уведомления (согласно статьи 21 настоящих Правил) и до выполнения требований (указанных в Уведомлении).

7. После утраты, а так же с момента получения Уведомления (согласно статьи 21 настоящих Правил) и до выполнения требований (указанных в Уведомлении):

7.1. Любого ключа от замка зажигания, или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС;

7.2. Любого активного или пассивного активатора любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.);

7.3. Паспорта ТС (ПСМ) и/или Свидетельства о регистрации ТС;

7.4. Любого дубликата перечисленных выше предметов или документов, если Страхователь в письменной форме не уведомил Страховщика о факте такой утраты.

Примечание: Ограничения, установленные п. 6 действуют только в отношении риска «Угон».

8. Управления ТС лицом:

8.1. Не допущенным к управлению ТС по договору страхования;

8.2. Не имеющим водительского удостоверения (временного разрешения) на право управления ТС соответствующей категории, а также имеющим водительское удостоверение (временное разрешение) с истекшим сроком действия;

8.3. Не имеющим доверенности на право управления ТС (за исключением собственника ТС) или не указанным в путевом листе;

8.4. Находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, и/или употребившим вышеперечисленные препараты после ДТП до проведения официального освидетельствования на предмет опьянения (если только эти препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью водителя и необходимость применения которых подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также, если водитель ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

Примечание: Данные ограничения не приме-

няются, если документально подтверждено, что управление ТС осуществлялось такими лицами в период и в целях угона (хищения) ТС;

9. Эксплуатации ТС с нарушениями:

9.1. П. 2.3.1 «Правил дорожного движения РФ» и «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

9.2. Сроков прохождения государственного технического осмотра, если наступление события, повлекшего наступление ущерба, состоит в причинной связи с неудовлетворительным техническим состоянием ТС;

9.3. Правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ (предметов), боеприпасов и оружия;

9.4. Требований предприятия-изготовителя ТС и/или ПДД РФ и/или иных нормативных актов по безопасности при перевозке (погрузке, выгрузке) грузов.

Статья 90. Если иное не предусмотрено договором страхования, не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели ТС и/или ДО, если они произошли в период:

1. Деятельности, связанной с перевозкой пассажиров или грузов за плату или вознаграждение (автобусных, таксомоторных, грузовых и тому подобных);

2. В части риска «Угон» — с момента снятия ТС с регистрационного учета до момента новой постановки на учет, а при заключении договора в отношении транспортного средства, не поставленного на постоянный учет – до момента постановки на регистрационный учет;

3. Использования ТС на акватории или на льду естественных и искусственных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также не являющихся частью дороги берегах таких водоемов.

Примечание: Настоящее исключение не применяется, если использование ТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).

Статья 91. Не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки или ущерб по риску «Угон», произошедшие в отсутствие внутри ТС лица, допущенного к управлению ТС, если такое лицо самостоятельно и добровольно вышло из ТС и если при этом внутри или на ТС были оставлены (в т.ч. спрятаны):

1. Ключ от замка зажигания, или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС;

2. Любой активный или пассивный активатор любого средства поиска или противодействия хищению (угону) ТС (ключ, пульт управления, брелок, карточка, метка-транспондер и т.п.);

3. Паспорт ТС (ПСМ) и/или Свидетельство о

регистрации ТС;

4. Дубликаты перечисленных выше предметов или документов.

Не признаются страховыми случаями (страховые выплаты не производятся) и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели ТС, ДО, произошедшие в отсутствие внутри ТС лица, допущенного к управлению ТС, если такое лицо самостоятельно и добровольно вышло из ТС, и если при этом ТС было оставлено с открытыми дверями, окнами (стеклами), люком, багажником или капотом.

Примечание: Убытки, хотя и определенные настоящим подпунктом как исключенные, подлежат возмещению, если:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению ТС, пассажиры ТС, а также лицо, которому ТС передано для хранения, ремонта или технического обслуживания было вынуждено покинуть ТС вследствие применения насилия или возникновения иной угрозы жизни или здоровью их или членов их семей, что должно быть подтверждено соответствующей справкой, выданной правоохранительными органами;
- Утрата ТС произошла в период, когда ТС было передано для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача была осуществлена с соблюдением «Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей транспортных средств», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 290 от 11.04.2001 г., а именно — заключен договор на выполнение работ по ремонту в письменной форме (например: заказ-наряд).

Статья 92. Не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки или ущерб, возникшие при угоне (хищении) ТС, не одобренного соответствующими требованиями Страховщика противоугонными системами, предусмотренными условиями договора страхования, а также, если такие системы на момент угона (хищения) ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия угону (хищению) ТС, о чем должно быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению ТС.

Статья 93. Не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки или ущерб, возникшие при угоне (хищении) ТС, если противоугонные системы и системы поиска, установленные на ТС на момент заключения договора и указанные в Заявлении (запросе) на страхование и/или Акте проверки (Приложение №2 к договору установленной формы) на момент угона (хище-

ния) ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия угону (хищению) ТС, о чем должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению ТС.

РАЗДЕЛ V. СУБРОГАЦИЯ

Статья 94. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Статья 95. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Статья 96. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения, если иное не оговорено в договоре.

РАЗДЕЛ VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1.

Состав программ страхования

Программа «АСК-5»

1. Территория предоставления дополнительных услуг — в черте административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

2. Выезд аварийного комиссара к месту события для фиксации факта повреждения ТС и согласования со Страхователем последующих действий — неограниченное количество раз в течение действия договора.

3. Помощь аварийного комиссара в оформлении и консультации Страхователя по вопросам оформления первичных документов в подразделениях ГИБДД — неограниченное количество раз в течение действия договора.

4. Оплата эвакуации застрахованного ТС, не имеющего возможности двигаться своим ходом от места наступления страхового события до ближайшего места ремонта или стоянки, согласованного со Страховщиком — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования, исключая оплату эвакуации при неисправности ТС (п. 1.6 Статьи 17 Правил страхования).

5. Не требуется предоставление Страхователем документов ОВД, ГИБДД для выплаты страхового возмещения (при признании Страховщиком события страховым случаем):

5.1. При повреждении стеклоэлементов — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования независимо от суммы ущерба.

5.2. При повреждении элементов ТС, включая фары головного освещения (кроме стеклоэлементов):

5.2.1. При предоставлении повреждений Представителю Страховщика в Центре Урегулирования Претензий — один раз в течение действия договора страхования в пределах 3% от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежит стоимость восстановления (замены) не более двух элементов.

5.2.2. При вызове и оформлении страхового события Уполномоченным представителем Страховщика — Аварийным комиссаром на месте страхового события — два раза в течение действия договора страхования в пределах 5% (Пяти процентов) от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежит стоимость восстановления (замены) не более двух элементов.

Программа «АСК-10»

1. Территория предоставления дополнительных услуг — в черте административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

2. Выезд аварийного комиссара к месту события для фиксации факта повреждения ТС и согласования со Страхователем последующих действий — неограниченное количество раз.

3. Помощь аварийного комиссара в оформлении и консультации Страхователя по вопросам оформления первичных документов в подразделениях ГИБДД — неограниченное количество раз.

4. Оплата эвакуации застрахованного ТС не имеющего возможности двигаться своим ходом от места наступления страхового события до ближайшего места ремонта или стоянки, согласованного со Страховщиком неограниченное количество раз в течение действия договора страхования, исключая оплату эвакуации при неисправности ТС (п. 1.6 Статьи 17 Правил страхования).

5. Не требуется предоставление Страхователем документов ОВД, ГИБДД для выплаты страхового возмещения (при признании Страховщиком события страховым случаем):

5.1. При повреждении стеклоэлементов — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования независимо от суммы ущерба.

5.2. При повреждении элементов ТС, включая фары головного освещения (кроме стеклоэлементов):

5.2.1. При предоставлении повреждений Представителю Страховщика в Центре Урегулирования Претензий — один раз в течение действия договора страхования в пределах 3% от страховой суммы по риску «Ущерб» по каждому событию, при этом возмещению подлежит стоимость вос-

становления (замены) не более двух элементов.

5.2.2. При вызове и оформлении страхового события Уполномоченным представителем Страховщика — Аварийным комиссаром на месте страхового события — в пределах 10 % (Десяти процентов) от страховой суммы по риску Ущерб неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

6. Оплата дополнительных расходов Страхователя, связанных:

6.1. С обращением в Компанию, уполномоченную Страховщиком, с целью предоставления услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и/или услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов о страховом событии с указанным в договоре ТС в правоохранительных органах в результате наступления страхового события по риску «Ущерб» — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

6.2. С оплатой технической помощи (вызов и работы без оплаты расходных материалов) в пределах 3 000 рублей по каждому страховому случаю в результате технической неисправности застрахованного ТС, могущей привести к наступлению страхового события и вызванной непредвиденным отказом в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в результате его повреждения или эксплуатации, вне зависимости от наличия и срока гарантии завода — изготовителя, не позволяющая начать или продолжать самостоятельное движение ТС и не связанная с внешним воздействием, а именно: повреждение шины колеса; разряд аккумуляторной батареи; расходы по эвакуации застрахованного ТС на СТОА при неисправности ТС, не позволяющей начать или продолжать самостоятельное движение ТС или расходы не превышающие стоимость эвакуации при устранении неисправности на месте события — один раз в течение действия договора страхования.

Программа «АСК-100»

1. Территория предоставления дополнительных услуг — в черте административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

2. Выезд аварийного комиссара к месту события для фиксации факта повреждения ТС и согласования со Страхователем последующих действий — неограниченное количество раз.

3. Помощь аварийного комиссара в оформлении и консультации Страхователя по вопросам оформления первичных документов в подразделениях ГИБДД — неограниченное количество раз.

4. Оплата эвакуации застрахованного ТС не имеющего возможности двигаться своим ходом от места наступления страхового события до ближайшего места ремонта или стоянки, согласованного со Страховщиком неограниченное количество раз в течение действия договора страхования, исклю-

чая оплату эвакуации при неисправности ТС (п. 1.6 Статьи 17 Правил страхования).

5. Не требуется предоставление Страхователем документов ОВД, ГИБДД для выплаты страхового возмещения (при признании Страховщиком события страховым случаем):

5.1. При повреждении стеклоэлементов — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования независимо от суммы ущерба.

5.2. При повреждении элементов ТС, включая фары головного освещения (кроме стеклоэлементов):

5.2.1. При предоставлении повреждений Представителю Страховщика в Центре урегулирования претензий — в пределах 3 % (Трех процентов) от страховой суммы по риску Ущерб неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

5.2.2. При вызове и оформлении страхового события Уполномоченным представителем Страховщика — Аварийным комиссаром на месте страхового события — в пределах 75 % (Семидесяти пяти процентов) от страховой суммы по риску Ущерб неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

6. Оплата дополнительных расходов Страхователя, связанных:

6.1. С обращением в Компанию, уполномоченную Страховщиком, с целью предоставления услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и/или услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов о страховом событии с указанным в договоре ТС в правоохранительных органах в результате наступления страхового события по риску «Ущерб» — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

6.2. С оплатой технической помощи (вызов и работы без оплаты расходных материалов) в пределах 3 000 рублей по каждому страховому случаю в результате технической неисправности застрахованного ТС, могущей привести к наступлению страхового события и вызванной непредвиденным отказом в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в результате его повреждения или эксплуатации, вне зависимости от наличия и срока гарантии завода — изготовителя, не позволяющая начать или продолжать самостоятельное движение ТС и не связанная с внешним воздействием, а именно: повреждение шины колеса; разряд аккумуляторной батареи; расходы по эвакуации застрахованного ТС на СТОА при неисправности ТС, не позволяющей начать или продолжать самостоятельное движение ТС или расходы не превышающие стоимость эвакуации при устранении неисправности на месте события — неограниченное количество раз в течение действия договора страхования.

УСЛОВИЯ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен Договор, причиненные вследствие этого события убытки в пределах установленной Договором страховой суммы.

2. Страховым случаем является возникновение обязанности лица, чья ответственность застрахована, возместить вред, причиненный физическим и/или юридическим лицам (далее по тексту — Третьим лицам), на Территории страхования в течение Срока страхования в связи с использованием им указанного в Договоре Транспортного средства, в результате дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту — ДТП), оформленного и зарегистрированного в ГИБДД в соответствии с абз. 5 п. 2.5 ПДД.

3. По настоящему Договору не являются страховыми случаями:

3.1. Возникновение обязанности по возмещению морального вреда, упущенной выгоды, убытков, связанных с утратой товарного вида, вреда, причиненного лицам, чья ответственность застрахована, указанным в Договоре; лицам, перевозимым указанным в Договоре Транспортным средством; лицам, чье имущество перевозится указанным в Договоре Транспортным средством — в части возмещения вреда указанному имуществу.

3.2. События, произошедшие в результате:

3.2.1. любых действий лица, чья ответственность застрахована, в состоянии интоксикации, алкогольного или наркотического опьянения, а также в случаях, когда указанное лицо уклонилось от прохождения в установленном законодательством порядке освидетельствования на состояние опьянения или скрылось с места ДТП;

3.2.2. использования Транспортного средства для учебной езды, а также в спортивных и массовых культурных мероприятиях, в том числе гонках, ралли, парадах;

3.2.3. Эксплуатации Транспортного средства с имевшими место на момент начала движения неисправностями тормозной системы и/или рулевого управления;

3.2.4. Эксплуатации Транспортного средства на внутренней территории организаций, за пределами дороги и прилегающих территорий;

3.2.5. Превышения Транспортным средством максимально допустимой ПДД в данном месте скорости более чем на 30 (Тридцать) км/час;

3.2.6. Происшествия иного, чем ДТП, или ДТП, оформленного и зарегистрированного в ГИБДД

в соответствии с п. 2.6 ПДД без вызова на место ДТП сотрудников милиции (ГИБДД);

3.2.7. Управления транспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования;

3.2.8. Использования транспортного средства для перевозки грузов, габариты или масса которых превышает установленные заводом-изготовителем предельные значения, опасных грузов, а также в случае ненадлежащего крепления груза.

3.3. Загрязнения окружающей среды.

4. Страхование начинает действовать:

4.1. При оплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами — с момента получения денег представителем Страховщика или внесения Страхователем денег в кассу Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре.

4.2. При оплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств в размере, указанном в договоре страхования (Полисе), на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре.

Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями — взносами. Порядок оплаты взносов определяется в договоре страхования (Полисе). При заключении договора страхования на срок менее года премия по договору страхования уплачивается полностью до начала действия договора страхования.

Страхователю предоставляется тридцатидневный льготный период для оплаты очередного (не первого) взноса, считая с даты, указанной в договоре страхования (Полисе), как дата оплаты очередного (просроченного) взноса.

При неоплате просроченного взноса в льготный период, в условия договора страхования вводится безусловная франшиза в процентах от страховой суммы. Размер вводимой при неоплате просроченного взноса в льготный период безусловной франшизы равен процентному соотношению размера неоплаченной страховой премии по договору страхования к размеру общей страховой премии по договору страхования.

5. Безусловная франшиза — определенная договором страхования часть убытка, безусловно не подлежащая возмещению со стороны Страховщика. Не возмещаются убытки, размер которых менее размера установленной франшизы. Если размер убытков превосходит размер безусловной франшизы, но не превышает размера страховой суммы, установленной по Договору, страховое возмещение выплачивается в размере понесенных убытков за вычетом безусловной франшизы.

Если размер убытков превышает размер страховой суммы, установленной по Договору, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом безусловной франшизы.

6. Договор страхования действует на территории Российской Федерации, за исключением территорий Республики Дагестан, Ингушской Республики, Северо-Осетинской Республики, Чеченской Республики.

7. После ДТП лицо, чья ответственность застрахована, обязано:

7.1. Выполнить требования п. 2.5 ПДД.

7.2. Незамедлительно вызвать на место происшествия сотрудников ГИБДД для надлежащего оформления и регистрации ДТП.

7.3. Незамедлительно сообщить о ДТП:

7.3.1. При наступлении страхового события в пределах административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области — Уполномоченному представителю Страховщика — Независимому Аварийному Комиссару по телефону 8 (812) 987-00-00 (услуги аварийного комиссара предоставляются круглосуточно в пределах административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области).

7.3.2. При наступлении страхового события за пределами административных границ г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области — в консультационно-диспетчерскую службу ЗАО «Страховая компания АСК-Петербург» по телефону на г. Санкт-Петербурге (812) 318-32-35 (круглосуточно).

7.4. Не принимать на себя никаких обязательств по возмещению вреда, не выплачивать никаких сумм в счет возмещения вреда и не делать заявлений о своей виновности.

8. В течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента получения из органов внутренних дел и/или ГИБДД документов, связанных с фактом ДТП, лицо, чья ответственность застрахована, обязано сообщить об этом Страховщику и предоставить ему указанные документы.

9. В случае получения со стороны Третьих лиц приглашения для оценки причиненного вреда не позднее чем за 24 (Двадцать четыре) часа до предполагаемого момента оценки, лицо, чья ответственность застрахована, обязано письменно или посредством факсимильной связи уведомить об этом Страховщика для обеспечения ему возможности принять участие в оценке.

10. В течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента получения претензии или искового заявления о возмещении вреда со стороны Третьих лиц лицо, чья ответственность застрахована, обязано сообщить об этом Страховщику и направить ему копии указанных документов.

11. В случае, если Страховщик сочтет необходимым назначить своего адвоката или иное лицо для представительства интересов лица, чья ответственность застрахована, оно обязано

выдать указанному лицу доверенность на право представлять его интересы.

12. Страховое возмещение выплачивается на основании письменного заявления Страхователя, к которому должны быть приложены документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (справка ГИБДД, содержащая информацию об участнике ДТП, участнике ДТП, нарушившем ПДД, поврежденных ТС или решение суда, возлагающее ответственность за ДТП на лицо, чья ответственность застрахована, претензия или исковое заявление Третьего лица).

13. В течение 03 (Трёх) рабочих дней с момента предоставления указанных в п. 12 документов Страховщик обязан признать или не признать свершившееся событие страховым случаем и предложить Третьему лицу возможные варианты выплаты страхового возмещения.

14. Страховщик имеет право отложить принятие решения о признании или непризнании свершившегося события страховым случаем на срок до 30 (Тридцати) дней для самостоятельного расследования обстоятельств произошедшего события.

15. Размер вреда, причиненного жизни и здоровью Третьего лица, определяется вступившим в законную силу решением суда о возмещении вреда жизни и здоровью.

16. Размер вреда, причиненного имуществу Третьего лица, определяется на основании расчетов, составленных экспертом Страховщика либо независимой экспертной организацией. При определении размера вреда учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, подлежащих замене.

17. Страховое возмещение в части возмещения вреда имуществу Третьего лица по согласованию с Третьим лицом может быть выплачено в форме оплаты восстановительного ремонта указанного имущества организации, осуществлявшей ремонт.

18. Документально подтвержденные необходимые и целесообразные и согласованные со Страховщиком расходы и судебные издержки, понесенные лицом, чья ответственность застрахована для защиты своих интересов в суде, возмещаются в пределах 10% (Десяти процентов) от страховой суммы.

19. Договор страхования может быть прекращен по требованию Страхователя — с момента получения Страховщиком уведомления о прекращении Договора. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии пропорционально оставшемуся сроку действия Договора за вычетом расходов Страховщика в размере 40% (Сорока процентов) и выплат по данному Договору.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ПРИ ДТП**1. Предмет договора.**

1.1. Страхователь выплачивает Страховщику страховую премию, определенную настоящим Договором страхования, а Страховщик при наступлении страхового случая выплачивает Застрахованному (его наследникам) страховое обеспечение, размер которого определяется разделом 5 настоящего Договора страхования.

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы застрахованных, связанные с их жизнью и здоровьем.

2.2. Застрахованными по настоящему Договору являются водитель и пассажиры транспортного средства.

2.3. Количество застрахованных не может превышать количества посадочных мест указанного в Договоре транспортного средства.

3. Страховые случаи.

3.1. Страховыми случаями по настоящему Договору страхования являются следующие предполагаемые события:

3.1.1. Травмы, полученные Застрахованным в результате несчастного случая в ДТП, происшедшего в период действия Договора страхования и потребовавшие амбулаторного или стационарного лечения.

3.1.2. Смерть Застрахованного в результате несчастного случая в ДТП, происшедшего в период действия Договора страхования.

3.2. Перечисленные выше события признаются страховыми при условии, что они произошли с пассажирами и (или) водителем указанного в Договоре транспортного средства (ТС), что подтверждено соответствующими документами.

4. Страховая сумма, страховая премия.

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по Договору.

4.2. Страховая сумма на одного застрахованного определяется как отношение общей страховой суммы, установленной Договором страхования, к количеству застрахованных.

4.3. Количество застрахованных определяется как количество людей, находящихся в момент ДТП в транспортном средстве, указанном в Договоре, что должно быть подтверждено соответствующими документами.

4.4. После выплаты страхового обеспечения общая страховая сумма по Договору страхования уменьшается на величину произведенной выплаты. При этом производится перерасчет размера страховой суммы на одного застрахованного в соответствии с п. 4.2.

4.5. Страхователь имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальный размер страховой суммы.

4.6. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями — взносами. Порядок оплаты взносов определяется в договоре страхования (Полисе). При заключении договора страхования на срок менее года премия по договору страхования уплачивается полностью до начала действия договора страхования.

4.7. Страхователю предоставляется тридцатидневный льготный период для оплаты очередного (не первого) взноса, считая с даты, указанной в договоре страхования (Полисе), как дата оплаты очередного (просроченного) взноса.

4.8. При неоплате просроченного взноса в льготный период, в условия договора страхования вводится безусловная франшиза в процентах от страховой суммы. Размер вводимой при неоплате просроченного взноса в льготный период безусловной франшизы равен процентному соотношению размера неоплаченной страховой премии по договору страхования к размеру общей страховой премии по договору страхования.

5. Выплата страхового обеспечения.

5.1. При наступлении страхового случая Страховщик производит выплату страхового обеспечения Застрахованному (его наследникам) в следующих размерах:

5.1.1. В случае травмы застрахованного выплачивается суточное возмещение в размере 0,3% от страховой суммы за каждый день амбулаторного или стационарного лечения, начиная с первого дня, но не более чем за 120 календарных дней;

5.1.2. В случае смерти Застрахованного выплачивается 100% страховой суммы.

5.2. Общая сумма выплат за один или несколько страховых случаев не может превышать размера страховой суммы, установленной Договором страхования.

5.3. Отказ в выплате страхового обеспечения производится, если несчастный случай произошел в результате:

5.3.1. Управления ТС Страхователем (работником Страхователя) находящимся в состоянии любой формы опьянения, передачи управления ТС лицу, находящемуся в вышеуказанном состоянии, а равно лицу, не имеющему прав на управление ТС данной категории;

5.3.2. Управления ТС лицом не имеющим документов, подтверждающих его право на управление данным ТС (доверенность, путевой лист и т.д.);

5.3.3. Неисправностей, при наличии которых эксплуатация ТС запрещена ПДД;

5.3.4. Использования ТС в целях обучения вождению, участия в спортивных или массовых мероприятиях (гонках, ралли, автопробегах и т.п.) без предварительного согласования со Страховщиком;

5.3.5. Не извещения Страховщика о сущес-

твенных изменениях степени риска (выдача доверенности на право управления ТС другим лицом, сдача ТС в аренду, использования ТС в целях обучения вождению, участия в спортивных мероприятиях и т.п.) и об изменении данных, указанных в заявлении на страхование;

5.3.6. Не предоставления Страхователем, Застрахованным оригиналов документов, необходимых для принятия решения о выплате страхового обеспечения, или предоставления документов, оформленных с нарушением существующих норм (в том числе отсутствие номера, печати, даты, наличие исправлений в документе).

5.4. Основанием для выплаты страхового обеспечения являются:

5.4.1. Письменное заявление Страхователя о выплате страхового обеспечения;

5.4.2. Страховой акт, составленный Страховщиком при наличии:

- Справки ГИБДД (предоставляется Страхователем);
- Путевого листа (для Страхователя — юридического лица);
- Документа медицинского учреждения с указанием диагноза и количества дней амбулаторного или стационарного лечения (предоставляется застрахованным);
- В случае смерти — свидетельства о смерти или его нотариально заверенной копии, свидетельства о вступлении в права наследства, выданного нотариальной конторой (предоставляются наследниками застрахованного).

5.5. Выплата страхового обеспечения производится в течение 5 (Пяти) банковских дней с момента составления Страховщиком страхового акта.

5.6. В случае смерти Застрахованного выплата производится его наследникам.

5.7. Если страховое событие произошло до момента уплаты Страховщику страховой премии в полном объеме, то выплата страхового обеспечения производится за вычетом неуплаченной части страховой премии.

5.8. При необходимости проверки обстоятельств страхового случая и представленных документов, Страховщик имеет право направить запрос в компетентные органы и направить Застрахованного на медицинское освидетельствование, и в связи с этим приостановить выплату страхового обеспечения на срок до 30 (Тридцати) календарных дней с обязательным письменным уведомлением Страхователя.

6. Обязанности сторон.

6.1. Страхователь обязан:

6.1.1. При наступлении страхового события в течение 24 часов сообщить о нем телефонограммой в круглосуточно работающую диспетчерскую Страховщика по телефонам (812) 318-32-35 (круглосуточно);

6.1.2. При изменении данных, указанных в заявлении на страхование, при существенных изменениях степени риска (выдача доверенности на право управления ТС другим лицом, сдача ТС в аренду и т.п.), при продаже или дарении ТС немедленно сообщить Страховщику об этом для перезаключения Договора или заключения дополнительного соглашения к Договору.

6.2. Страховщик обязан:

6.2.1. В течение 3 (Трех) суток с момента предоставления всех необходимых документов, указанных в п. 5.4., составить страховой акт;

6.2.2. Произвести выплату страхового обеспечения в размере и сроки, предусмотренные настоящим Договором страхования.

7. Срок действия Договора страхования.

7.1. Договор вступает в силу:

7.1.1. При оплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами — с момента получения денег представителем Страховщика или внесения Страхователем денег в кассу Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре;

7.1.2. При оплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств в размере, указанном в договоре страхования (Полисе), на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как дата вступления договора в силу, если иное не оговорено в договоре;

8. Прекращения Договора страхования.

8.1. Договор страхования прекращается по следующим основаниям:

8.1.1. Истечения срока действия Договора страхования;

8.1.2. В случае выполнения Страховщиком обязанностей по Договору страхования в полном объеме;

8.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно:

8.2.1. По инициативе Страхователя — с обязательным письменным уведомлением Страховщика за один месяц до дня расторжения Договора страхования. При этом Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных расходов в размере 40% (Сорок процентов) от уплаченной страховой премии и произведенных страховых выплат. По инициативе Страховщика — с обязательным письменным уведомлением за 5 (Пять) дней до дня расторжения Договора страхования — в случае утраты доверия к Страхователю вследствие предоставления им Страховщику документов и сведений, не соответствующих действительности, и в других случаях умышленного обмана Страховщика. При этом

Страховщик возвращает страховую премию за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных расходов (в размере 40% (Сорок процентов) от уплаченной страховой премии) и произведенных и/или заявленных страховых выплат.